



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakład Transportu Energetyki Połaniec Spółka z o. o.

ul. Osiecka 34, 28-230 Połaniec

tel. 15 8650 265, fax 15 8652 929, e-mail: ztopolaniec@interia.pl,

sekretariat@ztopolaniec.pl

NIP: 866-14-70-801 KRS 0000088685 Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział

Gospodarczy

Połaniec, 18.03.2016 r.

OFERTA HANDLOWA

Zakład Transportu Energetyki Połaniec spółka z o. o. powstała w kwietniu 1999 roku na bazie Zakładu Transportu Energetyki s.c., która wniosła do spółki wraz z majątkiem i załogą tradycje, doświadczenie w zakresie usług transportowo-sprzętowych, zdobyte w P.P. Zakład Transportu Energetyki Radom Oddział Terenowy Połaniec. Podstawowym profilem działalności spółki jest świadczenie usług transportowych ciężkim sprzętem budowlanym, a także wykonywanie robót inżynierskich jak budowa dróg, placów, składowisk odpadów paleniskowych, obwałowań zbiorników retencyjnych, boisk sportowych, rekultywacja terenów zielonych. Spółka ponadto prowadzi Stację Kontroli Opryskiwaczy, Ośrodek Szkolenia Kierowców, Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, wykonując badania okresowe wszystkich rodzajów pojazdów, w tym również naprawę i obsługę techniczną pojazdów. Początkowo transport stanowił podstawową działalność spółki. W chwili obecnej działalnością przynoszącą firmie największe przychody jest kompleksowa obsługa procesów technologicznych związanych z robotami budowlanymi oraz przeróbką biomasy i jej spalaniem.

Nadrzędnym celem firmy jest jej rozwój i zwiększenie konkurencyjności, stąd też Spółka sukcesywnie dywersyfikuje swoją działalność, korzystając z programów pomocowych Unii Europejskiej. Ostatnio Spółka uzyskała dofinansowanie projektu pod nazwą:
„Zdobycie przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowatorskich rozwiązań technologicznych w zakresie procesów utrzymania czystości i wspomaganie procesów produkcji energii”

w ramach

Działania 1.1 „Bezpośrednie wsparcie sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw”

Osi 1 „Rozwój przedsiębiorczości”

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata
2007-2013

Zakupione dwie maszyny stanowiące integralną część rozwiązania technologicznego:

1. Zamiatarka bezpyłowa dużej wydajności o wzmocnionej konstrukcji i dużej wydajności SR 2000.

...dla rozwoju Województwa Świętokrzyskiego...



2. Mobilna jednostka ssąca dużych mocy do prac w strefie zagrożenia wybuchem zbierająca substancje suche i mokre Sand 130E.

Maszyny spełniają przepisy i wytyczne Unii Europejskiej, USA i Kanady dotyczące bezpieczeństwa i wytycznych, higieny pracy i są zgodne z następującymi normami:

1. **Zamiatarka SR 2000**

EC 98/37/EC, EC 73/23/EEC, EC 2000/14/EC, EN 12100-1, EN 12100-2, EN294, EN 349,

EN 60335-1, EN 60335-2-72, EN 50366

2. **Mobilna jednostka Sand 130**

EN 292-1/2, EN 294, EN 60204-1, EN 60439-1, EN 50081-1/2, 73/23/EEC, 89/336/EEC, 93/68/EEC,

EN 50082-1/2, 89/392/EEC, 73/23/EEC, EN 50014, EN60335-2-69, UNI EN 1127-1/01, 93/465/EEC,

EN 55014, EN13463-1, EN61241-0 EN 61241-1, 2004/108/EC Atex 94/9/EC

Zamiatarka bezpyłowa SR2000

SR 2000 jest nowoczesnym rozwiązaniem wprowadzonym do produkcji pod koniec 2010 roku.

Maszyna uwzględnia oczekiwania segmentu przemysłowego kategorii Hevi Duty.

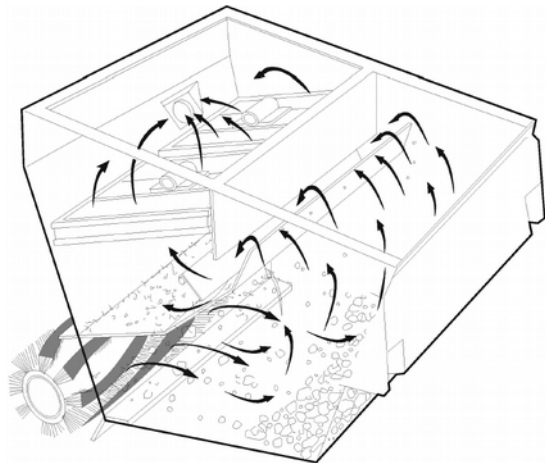
Cechy wyróżniające SR 2000

- aspekt ochrony środowiska nowoczesny system zbierania z minimalizacją zapylenia, 2 panele wodoodporne o powierzchni łącznej 16m² wylapują cząstki do 1 mikrona. System przegród, wbudowany do kosza samowyladowczego, został zaprojektowany w taki sposób, aby zminimalizować ilość pyłu w powietrzu w czasie gdy maszyna wykonuje operację zmiatania.

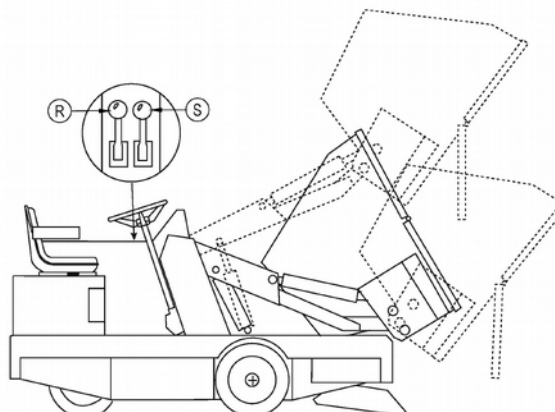
Odpady usunięte podczas zmiatania są wrzucane do kosza samowyladowczego. Wirnik wentylatora systemu podciśnieniowego wciąga lżejsze frakcje pyłu i przemieszcza je poprzez system przegród. Klapy systemu oczyszczania wstępnego oddzielają cięższe frakcje pyłu i strącają do obszaru poniżej filtra. Lżejsze cząsteczki kurzu są wychwytywane przez filtr kurzu. To powoduje, że filtr pozostaje bardziej czysty i nie wymaga tak częstych zabiegów wytrząsania w celu usunięcia pyłu. Kiedy filtr zostanie zatkany, należy wcisnąć włącznik



systemu wstrząsania filtra w celu przeprowadzenia cyklu wytrząsania pyłu. Taki zabieg przedłuża żywotność filtra.



System zbierania bezpyłowego

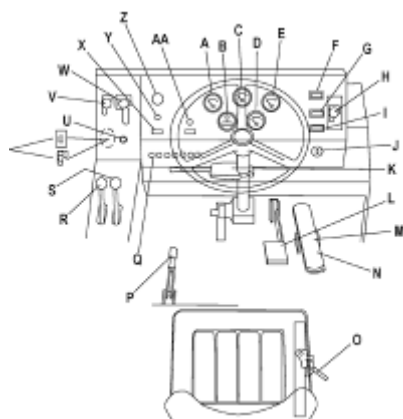


Nowoczesny system rozładunku

- aspekt technologiczności i podniesienia wydajności. Miotły (boczne i główna) oraz wentylator napędzane silnikami hydraulicznymi – wytrzymałość, odporność. Zbiornik na zanieczyszczenia może pomieścić 818 kg

Maksymalna szerokość zamiatania (z 2 miotłami bocznymi) - 198 cm.

- bezpieczeństwo Wskaźnik zbyt wysokiej temperatury zbieranego materiału. Wskaźnik zatkanego filtra w komorze zbierania. Wspomaganie układu kierowniczego nowoczesne ergonomiczne usytuowanie panelu roboczego. Nowoczesna budowa modułowa i wzmocnienie konstrukcji. Umożliwia eksploatację w trudnych warunkach pod dużym obciążeniem. Zastosowano nowoczesny silnik napędowa spełniający wymogi w zakresie emisji spalin





Mobilna jednostka ssąca z funkcją przepompowywania Sand 130 Atex Z22

Dyrektywy Unijna, jak i nowoczesna technologia związana z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii wymusza zastosowanie nowoczesnych i ekonomicznie uzasadnionych rozwiązań technicznych w zakresie maszyn do utrzymania czystości i wspomaganie procesu produkcji. Składowanie, transport i przygotowanie do procesu spalania jak i utylizacja odpadów wiąże się z wieloma problemami technicznymi i bezpieczeństwa.:

Maszyny z niezależnym napędem umożliwiające wsparcia w zakresie otrzymania w czystości:

- miejsc rozładunku i przygotowania eko i biomasy do transportu,
- linii transporty (przenośniki taśmowe) ekopaliw jak i obszarów pod nimi
- jednostki dużej wydajności do opróżniania i czyszczenia zbiorników z ekopaliwem,
- rozwiązań związanych do utrzymania czystości obiektu i instalacji ekopaliw (estakady, podestów itp.)
- rozwiązań sprzętowych i technologicznych w zakresie opróżniania i czyszczenia osadników, przepompowywania i transportu zebranej pulpy,
- maszyny dużej wydajności umożliwiające szybkie i ekonomiczne opróżnianie strefy silosów,
- możliwość utrzymania w czystości obszaru składowania agro i eko masy.
- możliwość zbierania i bezpośredniego przetransportowywania próżniowego biopaliwa do silosów,
- możliwość zbierania i transportu materiału o dużej granulacji (np. kamienia wapiennego)
- możliwość odsysania frakcji mokrej popiołów po procesie odsiarczania,
- możliwość zastosowania mobilnego rozwiązania z własnym napędem do wielopunktowego czyszczenia instalacji technologicznych (jako jednostka centralna z kilkoma operatorami pracującymi równocześnie,



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- możliwość wykorzystania jednostki ssącej dużych mocy do wspomagania procesu utrzymania dróg komunikacyjnych jak również sprzętu transportowego,

- pozostałych prac polegających na szybkim i ekonomicznym zbieraniu substancji suchych i mokrych w dużych ilościach metoda podciśnieniową

nie powodująca wtórnego pylenia



Tak postawione zadania wymagają przygotowania specjalistycznego sprzętu. **Zespół ssący, model S130/E** jest przeznaczony do zastosowań w sektorze przemysłowym, szczególnie do zasysania i transportu dużych ilości pyłu, materiałów sypkich piasku itd. w sztywnych lub elastycznych rurach. Wysoka wydajność zespołu jest gwarantowana dzięki wykorzystaniu pompy dozującej z tłokami obrotowymi wysokowydajna pompa Rotsa Zespół ssący wyposażono w oddzielną komorę wstępną, kieszonkowy filtr główny i filtr bezpieczeństwa, który zabezpiecza środowisko robocze oraz zapewnia trwałość pompy. Zebrany materiał łączy się z powietrzem z odpylacza wstępnego separatora i opada do komory pyłowej położonej pod głównym filtrem. Pył, który zatrzymuje się w kieszeniach głównego filtra opada po każdym zatrzymaniu maszyny, a wstrząsanie filtra następuje w sposób automatyczny. Komorę pyłową wyposażono w wykrywacz poziomu wentylatora, który zatrzymuje zespół, kiedy pył osiągnie poziom maksymalny. Zanim powietrze powróci do atmosfery, przepływa przez wkład filtra bezpieczeństwa.

Zespół ssący jest przeznaczony do użytku razem z separatorem wstępnym, który zazwyczaj znajduje się w bliskiej odległości od zbieranego materiału. Zespół i separator wstępny są połączone ze sobą za pomocą przewodów elastycznych i złączek. Separator wstępny wyposażono w port na dnie, przeznaczony do szybkiego usuwania materiału. Po ustawieniu wstępnego separatora z powrotem na ziemi, port zamknie się w sposób automatyczny.



Inowacyjność konstrukcji, bezpieczeństwo i ekologia.

- wprowadzenie nowatorskiego rozwiązania z inżektorowym transportem materiału umożliwiającym przeniesienie zebranej masy do wysokości 40 m,
- zastosowanie w rozwiązaniu nowoczesnego silnika – minimalizacja CO₂.

Jednostka ssąca posiada własny silnik napędowy o optymalnej charakterystyce pracy.

- z uwagi na strefę Atex i konieczność pracy silnika spalinowego zastosowano nowoczesne i bardzo bezpieczne klapy antywybuchowe ukierunkowujące ewentualny wybuch. Zgodne z nową Dyrektywą Unii Europejskiej Atex

- zaadaptowano do rozwiązania nowoczesny zgodny z wytycznymi Unii system załadunku i mocowania jednostki do standardów pojazdów hakowych,

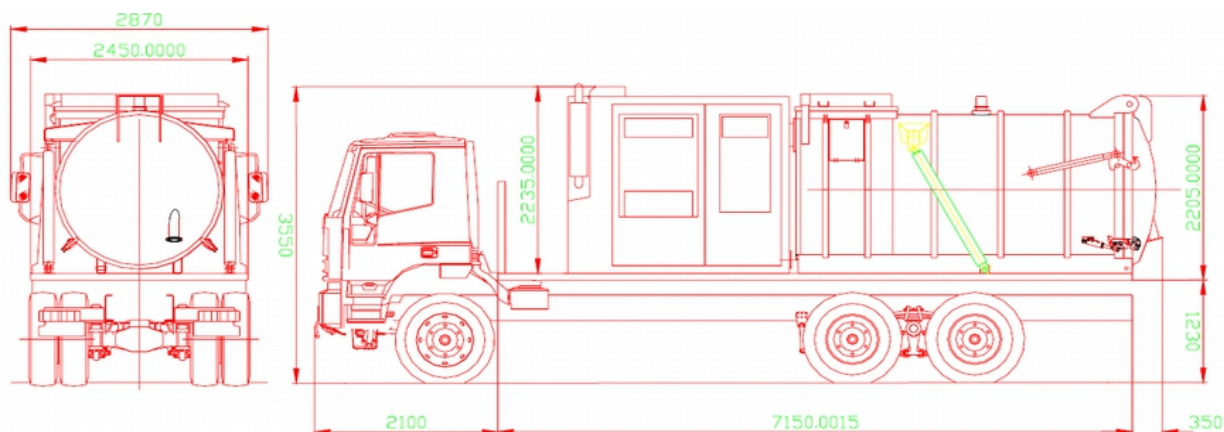
(rozwiązanie hakowe rozszerza możliwości układu. Z jednej strony pojazd transportowy może być wykorzystany do innych zadań jak również system ssący może pracować niezależnie od pojazdu.

Dodatkowa zaleta to minimalizacja zagrożeń wybuchem.

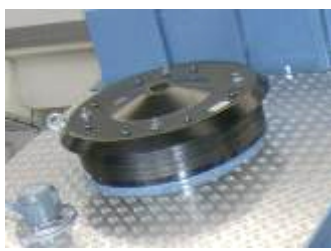
- z uwagi na unikalne i specyficzne wymagania dla maszyny przewiduje się wykonanie specjalnej automatyki. Umożliwiającej zdalny nadzór i pracę maszyny – podniesienie bezpieczeństwa i funkcjonalności, (łącznie z monitoringiem audio Video, szczególnie z miejscach niebezpiecznych czy trudno dostępnych,
- wysoka wydajność przy niewielkich gabarytach,
- niskie zużycie energii na jednostkę zbieranego materiału,
- automatyczny system czyszczenia filtrów,
- możliwość szybkiego za i wyładunku,
- prosta i nieskomplikowana obsługa,
- możliwość współpracy z systemami centralnego odkurzenia,
- możliwość współpracy z zewnętrznymi separatorami,
- automatyczny system wyłączania urządzenia przy przepełnieniu,
- trwała i mocna konstrukcja,



Zobrazowanie rozwiązań i innowacyjności



System hakowy



Pneumatyczny system transportu aktywne klapy Atex czujniki poziomu auto cleaning filtrów

Jak przyspiesza pracę cleaningowe.

- duża wydajność umożliwia zbieranie zabrudzeń w krótkim czasie,
- możliwość zbierania zanieczyszczeń z miejsc trudno dostępnych,
- podniesienie wydajności i efektywności pracy,
- praktycznie wyeliminowanie powstawania zabrudzenia wtórnego
- eliminacja konieczności przemieszczania zabrudzeń (szczelny transport)
- wzrost efektywności i dokładności czyszczenia



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jak wpływa na warunki pracy pracowników.

- zminimalizowanie wysiłku fizycznego,
- podniesienie efektywności pracy,
- zminimalizowanie zagrożeń związanych z BHP
- zminimalizowanie stopnia zapylenia w miejscu pracy,
- zminimalizowanie zagrożeń związanych z substancjami szkodliwymi dla zdrowia
- znaczące podniesienie ergonomiczności pracy

Jak wpływa na środowisko naturalne

- eliminuje powstawanie zabrudzeń wtórnych (dotychczasowa metoda powodowała powstawanie chmury pyłów podczas pracy)
- zminimalizowanie przedostawania się pyłów do atmosfery
- zminimalizowanie przemieszczania i osiadania pyłów na powierzchniach dachów i placów.

Podsumowanie:

Standardy jakie stawia obecnie przemysł jak również wymogi bezpieczeństwa i ekologii nie są do zrealizowania bez wysokospecjalistycznego sprzętu, nowoczesnych rozwiązań technologicznych. Zastosowanie zamiatarki bezpyłowej SR 2000 jak również mobilnego systemu odsysającego Sand 130 E są gwarancją spełnienia wysoko postawionych wymogów jak również minimalizują nakłady związane z pracą fizyczną i racjonalizują nakłady finansowe w ramach postawionych zadań przez inwestora.

Zapraszamy do korzystania z naszych usług.

Telefony kontaktowe:

Prezes Zarządu - Ryszard Andrzej Gad – 795 501 481

Członek Zarządu – Jan Hyla – 666 067 011

Dyrektor ds. Usług – Henryk Mazur – 666 063 197